

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM UYGULAMA TALİMATI
(Form İngilizce hazırlanmış olmalıdır)

MDGF NO	KONTROL EDİLMESİ GEREKLİ BİLGİLER	AÇIKLAMA
1	Shipper/Consignor/Sender	Gönderen firmanın tam adı ve açık adres bilgileri tam ve eksiksiz olmalıdır.
2	Transport document number	Gönderen firmanın kendi sisteminde ki belge numarasıdır.
3	Page of pages	Sayfa sayısı birden fazla olabilir. Kontrol edilmelidir doğruluğu.
4	Shipper's reference	Gönderen, sevkiyatçı referansı varsa yazılabilir.
5	Freight forwarder's reference	Taşıyıcı firmanın referansı varsa yazılabilir.
6	Consignee	Alıcı firmanın tam adı ve açık adres bilgileri tam ve eksiksiz olmalıdır.
7	Carrier (to be completed by the carrier)	Taşımacı bilgileri varsa yazılabilir.
8	24-hour emergency contact number	Acil Durum iletişim numarası mutlaka yazılmalıdır.
9	Additional handling information	İlave elleçleme bilgisi, özel hüküm varsa bu kutuya yazılmalıdır.
10	Vessel and date	Gemi adı veya numarası ve tarihi
11	Port of loading	Yükleme yapılan yer
12	Port of discharge	Boşaltma yapılan yer
13	Destination	Varış noktası boşaltılan limandan farklı ise mutlaka yazılmalıdır.
14	Shipping marks	Bu bölümde tehlikeli maddeye ait aşağıda ki bilgilerin yazılı olması gereklidir. Bazı sınıf taşımalarında (sınıf 4.1, sınıf 5.2, sınıf 6.2 gibi) extra bilgilerinde eklenmesi gerekmektedir. Bu bölümde ki tehlikeli madde bilgileri kontrol edilirken mutlaka SDS' in 14. Bölümüne bakılmalıdır.

UN NO: Tehlikeli yüklerin özelliklerini ve istif gereklerini kolayca bulabilmek için Birleşmiş Milletler tarafından tehlikeli yüklere verilmiş 4 rakamlı numaralardır.

PROPER SHIPPING NAME: IMDG Kod Tehlikeli Yükler Listesi'nde (DGL) yazıldığı şekilde büyük harflerle tam ismiyle yazılmalı; kısaltma veya ticari isim kullanılmamalıdır. **Sevkiyat adından sonra N.O.S geliyorsa parantez içinde tehlikeli madde içeriğine katkıda bulunan en fazla iki bileşenin (yüzdelik değeri fazla olan) yazılması gereklidir.** SDS 14.Bölümde tehlikeli maddenin bilgileri mutlaka olmalıdır.

Örn: "UN 1993 FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (contains xylene and benzene), 3, PG II"

CLASS: Tehlikeli Yükler Listesi sütun 3'te ki sınıf bilgileri yazılmalıdır.

SUBCLASS: Bazı tehlikeli yüklerin ikincil riskleri mevcuttur. Tehlikeli Yükler Listesi sütun 4'teki bilgilerin sınıf bilgisinden sonra parantez içinde yazılması zorunludur.

PACKING GROUP: Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve kendiliğinden reaksiyona giren 4.1 deki maddeler hariç, diğer tehlike sınıflardaki maddeler "Paketleme Grupları (PG)" na ayrılırlar. Paketleme Grubu; maddenin tehlikesi hakkında bilgi verir.

PG I Yüksek Tehlike- PG II Orta Tehlike- PG III Düşük Tehlike demektir.

FLASH POINT(°C): Eğer taşınacak tehlikeli maddenin parlama noktası 60 °C veya daha az ise asgari parlama noktası yazılmalıdır. SDS 9.bölümde flash point bilgileri yazmaktadır. **Sıvı yüklerde (özellikle sınıf 3 ve ikincil riski 3 olanları) 9.bölümü kontrol ediniz.**

LIMITED QUANTITY: Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 7a ve bölüm 3.4'de belirtilen sınırlı miktarda paketlenmiş tehlikeli maddeler istisnalarına göre taşınıyorsa, "limited quantity" veya "LTD QTY" mutlaka formda yazılmalıdır. **Sınırlı miktar taşımacılığında tehlikeli yükün UN Numarasına tanımlanmış, tehlikeli madde listesinde ki 7a sütununda ki iç kap miktarı uygun olmalı ve dış paket kilosu 30 kg geçmemelidir. Sınırlı miktar olarak işaretlenmelidir. Dış ve iç paket miktarı uygun olduğu takdirde istedikleri miktarda taşınabilir.**

MARINE POLLUTANT: Tehlikeli Maddeler Listesi (DGL) sütun 4'te, deniz kirleticiler P sembolü ile belirtilmektedir. Bununla birlikte P sembolünün olmaması, "- "işaretinin koyulması işaret edilen maddenin deniz kirleticisi olarak sınıflandırılmayacağını

anlamına gelmemektedir. Kesin bilgi için firmanın hazırladığı SDS 14.Bölüm kontrol edilmelidir. Tehlikeli maddenin bileşenlerinden biri çevre için tehlikeli ise mutlaka yazılmalıdır.

EmS: Gemilerde taşınan ve IMDG Kod 'da listelenen (sütun 15) tehlikeli yüklerin dahil olduğu yangın ve akma/dökülme/sızıntı gibi kazalara gemide yapılacak müdahalelerde yol göstermektir. Yazılması zorunlu değildir.

NUMBER AND TYPE OF PACKAGES: Paketlerin adedi ve cinsi (örneğin varil, kutu, vb.) ayrıca belirtilecektir. UN ambalaj kodlarının tek başına yazılması yeterli olmayıp paket türünün açıklamasını tamamlamak üzere kullanılabilir (örn. mukavva kutu (4G)).

Örn; 2 Fibreboards boxes (4G), 10 packaging's steel drums-non removable head- (çıkarılamaz başlıklı (sabit) çelik varil) (1A1),

Gross Mass (kg)-Net Mass (kg)-Cube (m3): Temizlenmemiş boş ambalajlar hariç, uygun sevkiyat adı olan her bir tehlikeli maddenin tanımında (hacim veya kütle olarak, hangisi uygunsa), tehlikeli maddenin net ve brüt toplam miktarı yazılacaktır.

BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ KONTEYNERLER: Bütün sınıflardaki tehlikeli madde kalıntılarını içeren boş yük birimi için (ambalajlar, IBC'ler, dökme yük konteynerleri, portatif tanklar, karayolu tankerleri ve demiryolu tank vagonları dâhil), DGD de **"EMPTY UNCLEANED / TEMİZLENMEMİŞ BOŞ"** veya **"RESIDUE LAST CONTAINED / SON İÇERİK KALINTISI"** kelimeleri tehlikeli madde tanımından önce veya sonra mutlaka yazılmalıdır. Boş temizlenmemiş yük birimlerinde toplam miktar yazılmamalıdır.

Konteyner toplam kütlesi yazılmalıdır.

TECHNICAL NAME: Formu hazırlayan işletmenin tehlike madde için kullandığı ticari isimdir. Proper Shipping Name (PSN) yerine kullanılamaz. İşletmeler ek bilgi olarak yazabiliyorlar ama yazılması zorunluluğu yoktur. Gerekli bir bilgi değildir.

15	Container identification No./ Vehicle registration No.	Konteyner veya Araç numarası mutlaka yazılı olmalıdır.
16	Seal number(s)	Mühür numarası bilgisi de mevcutsa yazılmalıdır.
17	Container/vehicle size & type	Konteyner/Araç boyutu ve tipi yazılı olmalıdır.
18	Tare mass (kg)	Araç veya konteynerin boş ağırlığı (dara kütlesi)
19	Total gross (incl tare) (kg)	Araç veya konteynerin toplam brüt kütle (dara dahil)
20	Name of company (see note 2 on notes page)	Şirketin Adı Bu alt bölümü konteyner veya aracı yükleyen ve kapatan firma doldurmalı, mutlaka kaşelenip imzalanmalıdır.
20a	Name/status of declarant	Beyanı verenin adı ve statüsü
20b	Place and date	Yer ve Tarih
20c	Signature of declarant	Kaşe ve İmza
21	Receiving organization remarks	Alıcının doldurması gereken bilgilerdir.
21a	Haulier's name	Çekicinin adı
21b	Vehicle reg no.	Araç Sicil No
21c	Signature and date	İmza ve Tarih
21d	DRIVER'S SIGNATURE	Sürücünün İmzası
22	Name of company (of shipper preparing this note)	Şirket Adı Bu alt bölümleri formu hazırlayan firma doldurmalı, mutlaka kaşelenip imzalanmalıdır. (20. ve 22. Kutulardaki beyanları veren aynı firma olabilir. Yine de iki kutu da doldurulup, imzalanıp kaşelenmelidir.)
22a	Name/status of declarant	Beyanı verenin adı ve statüsü
22b	Place and date	Yer ve Tarih
22c	Signature of declarant	Kaşe ve İmza

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

Note: When this form is used as a container/vehicle packing certificate only, not a combined document, a dangerous goods declaration signed by the shipper or supplier must have been issued/received to cover each dangerous goods consignment packed in the container. The container/vehicle packing certificate is not required for tanks.

1. Shipper/Consignor/Sender FİRMA'NIN TAM ADI VE ADRESİ MUTLAKA YAZILI OLMALIDIR.		2. Transport document number Document No yazılmalı		
		3. Page of pages KONTROL ET (page auto-numbers top right)	4. Shipper's reference	
		5. Freight forwarder's reference		
6. Consignee ALICI'NIN TAM ADI VE ADRESİ MUTLAKA YAZILI OLMALIDIR.		7. Carrier (to be completed by the carrier) SHIPPER'S DECLARATION (refer to box 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name(s), and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.		
8. 24 hour contact number: ACİL DURUMLAR İÇİN AD-SOYADI VE TELEFON BİLGİSİ MUTLAKA YAZILI OLMALIDIR.		9. Additional handling information		
10. Vessel and date GEMİ ADI VEYA TARİHİ	11. Port of loading MUTLAKA BELİRTİLMELİDİR			
12. Port of discharge MUTLAKA BELİRTİLMELİDİR	13. Destination VARIŞ NOKTASI DEVAM EDİYORSA YAZILI OLMALIDIR.			
14. Shipping marks				
Number and kind of packages; PAKET TÜRÜ VE BİLGİSİ MUTLAKA YAZILI OLMALIDIR.	Description of Goods* (UN number, proper shipping name, class or division and packing group (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations.	Gross Mass(kg)	Net Mass (kg)	Cube (m³)
2 pallets Steel jerricans (3A1) 75x20lt 1427 Fibreboard boxes 4 packaging's of Plastic X 0,825ml 2xTank Container 168 Steel Drums Removable Head (1A2) 1XTank Container	UN 1993 FLAMMABLE LIQUID N.O.S (benzen, ksilen), 3, PG II, Flash Point 28 °C EmS F-E,S-E TÜM BİLGİLER EKSİKSİZ YAZILMIŞ OLACAK UN 1950 AEROSOLS, CLASS 2.1, FLASH POINT 35°C, LIMITED QUANTITY EmS F-D,S-U EMPTY UNCLEARED, UN 2787, ORGANATION PECTICIDE, LIQUID, FLAMMABLE, TOXIC, CLASS 3 (6.1), PG II, FLASH POINT 21°C, MARINE POLLUTANT, EmS F-E,S-D UN 1263 PAINT, CLASS 3, PG II, FLASH POINT -8 °C EmS F-E,S-E RESIDUE LAST CONTAINED, UN 3082 ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S (2-tert-butylhydroquinone), CLASS 9, PG III, FLASH POINT 113 °C, MARINE POLLUTANT, EmS F-A, S-F	3870 kg 2500 kg	3950 kg 2750 kg	
15. Container identification No./ Vehicle registration No. MUTLAKA KONTROL ET		16. Seal number(s) MÜHÜR NUMARASI MEVCUTSA YAZILMALIDIR.	17. Container/vehicle size & type ARAÇ/KONTEYNER TİPİ YAZILI OLMALIDIR.	18. Tare mass (kg) BOŞ ARAÇ/ KONTY. AĞIRLIĞI
19. Total gross (incl tare) (kg) KONTY//ARAÇ İLE BİRLİKTE TOPLAM BRÜT AĞIRLIK				
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions† Must be completed and signed for all container/ vehicle loads by person responsible for packing/loading.		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition unless stated hereon. Receiving organization remarks:		
20. Name of company (see note 2 on notes page) FİRMA ADI,AD-SOYAD BİLGİSİ KAŞE VE İMZA KESİNLİKLE OLMALI		Haulier's name		22. Name of company (of shipper preparing this note) FİRMA ADI ,AD-SOYAD KAŞE VE İMZA KESİNLİKLE OLMALI
Name/status of declarant		Vehicle reg no.		Name/status of declarant
Place and date		Signature and date		Place and date
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant