

ETS & FEUM Charges 2025 ¹	40,01-45,00	45,01-50,00	50,01-55,00	55,01-60,00	60,01-65,00	65,01-70,00	70,01-75,00	75,01-80,00	80,01-85,00	85,01-90,00	90,01-95,00	95,01-100,00	100,01-105,00	105,01-110,00	110,01-115,00	115,01-120,00
	ETS & FEUM charges per LM (EUR)															
Copenhagen/Frederikshavn - Oslo	2,41	2,51	2,60	2,70	2,79	2,88	2,98	3,07	3,17	3,26	3,36	3,45	3,55	3,64	3,74	3,83
Ijmuiden (Amsterdam) - Newcastle	0,92	1,01	1,11	1,20	1,30	1,40	1,49	1,59	1,68	1,78	1,88	1,97	2,07	2,16	2,26	2,36
Gothenburg/Brevik/Frederikstad - Immingham	1,30	1,42	1,54	1,67	1,79	1,91	2,04	2,16	2,28	2,41	2,53	2,66	2,78	2,90	3,03	3,15
Gothenburg/Brevik - Ghent	2,21	2,43	2,65	2,86	3,08	3,30	3,51	3,73	3,95	4,16	4,38	4,60	4,82	5,03	5,25	5,47
Gothenburg/Frederikstad - Zeebrugge	2,21	2,43	2,65	2,86	3,08	3,30	3,51	3,73	3,95	4,16	4,38	4,60	4,82	5,03	5,25	5,47
Cuxhaven - Immingham	0,97	1,06	1,15	1,24	1,33	1,42	1,51	1,60	1,69	1,79	1,88	1,97	2,06	2,15	2,24	2,33
Esbjerg - Immingham	1,02	1,12	1,21	1,31	1,40	1,49	1,59	1,68	1,78	1,87	1,97	2,06	2,16	2,25	2,35	2,44
Vlaardingen (Rotterdam) - Felixstowe	0,42	0,46	0,50	0,54	0,58	0,62	0,66	0,70	0,74	0,78	0,82	0,86	0,91	0,95	0,99	1,03
Vlaardingen (Rotterdam) - Immingham	0,41	0,45	0,49	0,54	0,58	0,62	0,67	0,71	0,75	0,79	0,84	0,88	0,92	0,97	1,01	1,05
Zeebrügge-Immingham	0,41	0,45	0,49	0,54	0,58	0,62	0,67	0,71	0,75	0,79	0,84	0,88	0,92	0,97	1,01	1,05
Dover - Dunkirk	0,19	0,21	0,23	0,25	0,27	0,29	0,31	0,33	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	0,47	0,49
Dover - Calais	0,19	0,21	0,23	0,25	0,27	0,29	0,31	0,33	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	0,47	0,49
Rosslare - Dunkirk	5,01	5,50	6,00	6,49	6,98	7,47	7,96	8,46	8,95	9,44	9,93	10,43	10,92	11,41	11,90	12,39
Newhaven - Dieppe	0,58	0,64	0,70	0,76	0,82	0,88	0,94	1,00	1,06	1,12	1,17	1,23	1,29	1,35	1,41	1,47
Marseille - Tunis	1,64	1,80	1,97	2,13	2,29	2,45	2,61	2,77	2,93	3,10	3,26	3,42	3,58	3,74	3,90	4,06
İstanbul (Pendik) / Yalova / M.Ereğlisi (Martaş) - Patras/Bari/Trieste ²	2,62	2,88	3,14	3,40	3,65	3,91	4,17	4,43	4,69	4,94	5,20	5,46	5,72	5,98	6,23	6,49
Mersin - Trieste	3,04	3,34	3,64	3,94	4,24	4,54	4,84	5,14	5,44	5,74	6,04	6,34	6,64	6,94	7,24	7,53
Yalova / M.Ereğlisi (Martaş) / İzmir (Alsancak) - Sète	3,40	3,73	4,07	4,40	4,74	5,07	5,41	5,74	6,08	6,41	6,74	7,08	7,41	7,75	8,08	8,42
Damietta - Trieste	4,30	4,72	5,14	5,56	5,99	6,41	6,83	7,25	7,67	8,10	8,52	8,94	9,36	9,78	10,21	10,63
Klaipeda - Fredericia/Køge	3,10	3,41	3,71	4,02	4,32	4,63	4,93	5,24	5,54	5,85	6,15	6,46	6,76	7,07	7,37	7,68
Klaipeda - Karlshamn	1,67	1,84	2,00	2,17	2,33	2,50	2,66	2,83	2,99	3,16	3,32	3,49	3,65	3,82	3,98	4,15
Klaipeda - Kiel	2,51	2,78	3,04	3,31	3,57	3,83	4,10	4,36	4,63	4,89	5,15	5,42	5,68	5,95	6,21	6,47
Paldiski - Kapellskär	1,23	1,35	1,47	1,60	1,72	1,84	1,96	2,08	2,20	2,32	2,44	2,57	2,69	2,81	2,93	3,05
Algeciras - Tanger Med	0,37	0,43	0,49	0,55	0,61	0,67	0,73	0,79	0,85	0,91	0,97	1,03	1,09	1,15	1,21	1,27
Algeciras - Ceuta	0,74	0,86	0,98	1,10	1,22	1,34	1,46	1,58	1,70	1,82	1,94	2,06	2,18	2,30	2,42	2,54

¹ Skala, ETS ve FEUM ücretlerini içermektedir ve 2025 yılı için geçerlidir
¹ The scale includes both the ETS and the FEUM fees and will be valid in 2025
² Uğrak sefer üniteleri (Bari & Patras) aynı tarife üzerinden hesaplanır
² Units for way-calls (Bari & Patras) to be charged over the same rates